大吨位压缩分散型锚索的设计与应用研究(续)

李海民 李鑫 韦勇生 易蕃炜

(接上期)

1、2锚索试验中每一检验加荷循环张拉控制程序如下:

①拉拔准备:剥除工作段PE管,洗净钢绞线,按图组装好机具。

¹²/先将大千斤顶空打出一定长度的活塞行程,以使每一循环结束后好退锚。同时锁死与大千斤顶配套的高压油泵的张拉截流阀。

3 将相应的垫环、工作锚具安放好在大千斤顶上。

中用YDC240Q小千斤顶按承载体由孔底至 孔口方向的顺序将每根绞线预紧至0.1A,f_{in}的 力。同时预压至6MPa锁定。

5)用大千斤顶整体拉至0.1A f_{ak}的力、测量 初值记录。

6:用YDC240Q顶将长于基准绞线(以离孔口最近的承载体上的绞线为基准)的钢绞线进行该循环的下一级加荷补偿。补偿完一个承载体上

的绞线后再补偿下一个承载体的绞线、顺序仍按 由内至外进行,直至补偿完毕,补偿完每一根绞 线后需顶压锁定。

(7)用大千斤顶整体张拉至该级次的荷载。按 试验方案及规范规定进行加压观测、记录。重复 (6)、(7)工作直至加荷至该循环的最大检验荷载。

(8) 按规范和1.1中的检验循环一级一级卸荷、观测、记录。

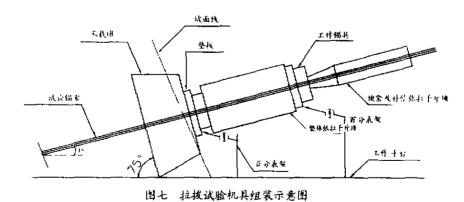
(9)每一循环拉拔完后须卸掉补偿的力。再按以上(2)~(3)工作进行下一循环的加荷检验。如此进行直至拉拔结束。

2. 拉拔结果

2根75吨级锚索。锚固段长12m、锚于碎石 土和亚粘土中、拉拔至1040KN均未见破坏;

2根120吨级锚索、锚固段长18m、锚于碎石 土和亚粘土中。一根拉至1664KN、另一根超规 范拉至1920KN、2根均未破坏;

2根160吨级锚索、锚固段长24m。锚于碎石



李海民: 柳州欧维姆工程有限公司 李 鑫: 云南省公路规划勘落设计院

《UVM通讯》 2002年第2期

土和亚粘土中、拉拔至2300KN。均未见破坏。

根据拉拔结果进行分析,碎石土体摩阻力 \mathbf{q}_s = $\mathbf{T}/(\tau \cdot \mathbf{D} \cdot \mathbf{L})$ + 226.5KPa以上,与设计 时取值230KPa相近,安全性满足规范要求。

3. 试验结论

1 通过锚索基本试验,得出碎石土体的摩阻力在226.5Kpa以上,由此返算出相对于12m、18m、24m铈固段的锚索可相应提供锚固抗力根据公式T π D1 q.计算为 Γ_{rs} =3.14×150×10 $^{-1}$ ×12×226.5×10 $^{+1}$ 128吨 Γ_{rsr} 192吨, Γ_{ros} =256吨以上、则其相应锚固段的安全系数为 m_{rs} =128/75=1.7、 m_{rsr} 192/120=1.6, m_{rsr} =256/160=1.6,由此看出此种结构的锚索形式是安全,可靠的。

-2·基本试验的成功,也检验了造孔工艺、灌浆工艺以及浆体材料的设计配比是合理的、可行的、特别是灌浆材料的设计配比,使普通525″水泥的5天强度即达到50Mpa。有效缩短了预应力施加的等时间。

3 通过字验证明新型防腐材料OVM-U型环 氧全喷涂无粘结钢绞线与OVM的配套锚夹具适 配性能 锚固性能很好。完全可以运用于工程实 践之中去、

五. 结束语

随着预锚技术的不断应用与推广、特别是我国西部的开发、必将为我国的岩土锚固技术提供更广阔的发展空间、我国目前较单一的拉力型锚固工法,将不能更好地发挥预锚技术的优势、而压力型锚固工法,特别是压缩分散型锚固工法,由于其受力机理的合理性,能更有效发挥岩土体的抗剪强度以及优越的防腐性能、必将很快得到更大的发展,从而更加完善我国的岩土锚固技术。

参考文献:

- 程良奎。《岩土锚固新技术》、人民交通出版社。
- 2. 程良奎. 《岩土锚固工程技术》.人民交通出版 社、1996
- 程良奎 刘启琛、《岩土锚固工程技术的应用与发展》.1996
 - 4. 《()VM论文集》.
 - 5、《水工预应力锚固设计规范》, SL212-98

(上接第37页)

5. 压花机的检验

5.1 空载运行试验

压花机在正式使用前,首先接好油路、接通油泵电源,启动油泵,使压花机空载运行,检查有无漏油 爬行等不正常现象。操作夹紧把手,看是否灵活 一切正常后可进行满载试验。

5.2 满载运行试验

YH3A型压花机中的千斤顶按建设部行业标准JG/T5028-93进行。

5.3 压花锚检验

为保证压花后几何尺寸符合要求,在正式投入压花作业前,必须进行压花试验件检验,就是用工程实际应用的预应力钢绞线,在压花机上进行操作,对压好的梨形固定端,进行尺寸检查。

6. 结束语

YH3A型压花机经检验、压好的梨形头尺寸符合 行业标准及使用要求、YH3A型压花机夹具设计 新颖、夹紧可靠、属国内同行首创。