

液压提升技术在构件倒装法施工中的应用

唐建国 罗慧芬

【摘要】 本文通过倒装法施工实例, 阐述液压提升技术在倒装法构件安装工程中的特点和优越性。

【关键词】 倒装法 液压提升

一、概述

倒装施工法是指构件在进行结构拼装时, 将构件分为若干节段, 先将最上端的构件吊装到位, 再分步分节段安装下部结构, 直到完成整个构件的安装的施工方法。这种方法特别适用于超重、超高构件的安装和拆卸工程。这种施工方法在实施时需要高效、大吨位施工机具的支持。

传统的大吨位起重机具为卷扬机滑轮组, 这种结构的缺点是在起重力较大时, 卷扬机滑轮组的结构庞大, 占用的施工空间很大, 当用于超重、超高构件的倒装法施工时, 结构上往往满足不了要求。另一种起重机具为大吨位千斤顶和钢吊杆组合, 吊杆常采用精轧螺纹钢, 由于目前国内精轧螺纹钢加工互换性较差, 会给施工带来麻烦。同时对于超高、超重构件的吊装, 对吊杆强度的安全储备要求高, 使吊装机具的数量增加, 成本也相应增大。

柳州欧维姆工程有限公司在总结上海东方明珠电视塔、北京西客站等大型构件吊装工程的经验, 制订出构件倒装施工的提升方案和措施, 克服了上述施工技术方法的不足, 经受了工程的考验, 顺利地完成了结构倒装施工的任务。

二、福建后石电厂高烟囱钢内筒倒装工程

1、工程概况

后石电厂位于福建省漳州, 该电厂由外商设计、投资建造, 高210m的三内筒烟囱是目前国内同类高耸烟囱结构中最大的。每个钢内筒最大提升重量为300t, 共6个钢内筒, 分节段提升就位。该内筒的安装, 采用倒装法施工。

2、施工设计(见图1)

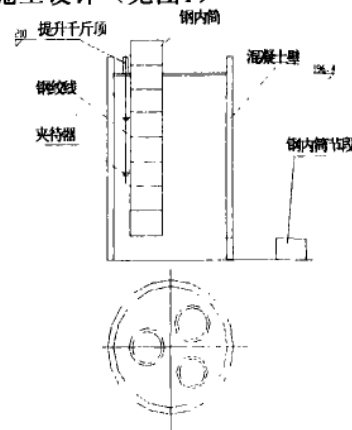


图1 施工设计图

3、施工方法

在烟囱的混凝土壁196.4m处设置钢平台, 平台上临时安装6台柳州欧维姆建筑机械有限公司生产的LSD100型提升千斤顶, 将210m高的钢内筒分为30个节段, 每节段高7m。分别在3.5m、94.5m处设置临时吊点。开始吊装时, 使用第一组临时吊点, 由于开始吊装时, 重量较小, 因此, 在确保足够安全系数的前提下, 选择一定数量的钢绞线及3台提升千斤顶, 直至吊装到第14节段后, 启用第二组临时吊点及全部6台千斤顶, 至完成整个烟囱的安装。

唐建国 柳州欧维姆工程有限公司 工程师
罗慧芬 柳州欧维姆工程有限公司 助工

4、效果

(1) 该工程采用国内设备替代进口, 减少了投资, 降低了成本。

(2) 采用液压提升设备, 吊装平稳, 节段间拼装精度高, 质量好。

(3) 施工速度快, 效率高, 二个节段仅需一天, 完全能够满足施工要求。

三、厦门造船厂300t 龙门起重机安装工程

1、工程概况

厦门造船厂位于福建省厦门市一个海滨岛屿之上, 三面环海, 背靠陆地, 为增大造船吨位, 计划新装一台300t×94m龙门起重机, 最大起重能力为300t, 其中主横梁重690t, 刚性腿重260t, 柔性腿重95t, 该起重机安装难度较大, 其中刚性腿采用倒装法施工, 该工程由柳州欧维姆工程公司承担施工。

2、施工方案 (见图2)

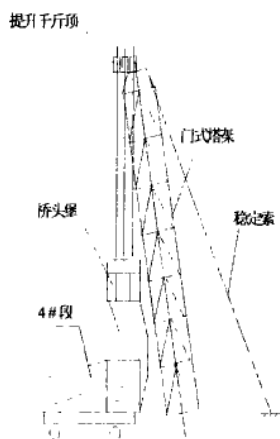


图2 施工方案图

3、施工方法

(1) 利用预先设置的门式塔架, 将四台QDCL2000-200型连续提升千斤顶安置在上面。

(2) 将门式塔架向刚性支腿轨道侧倾斜,

先将桥头堡段运到门架下, 用提升千斤顶吊起8m高, 然后将刚性支腿4#段运到门架上用钢丝绳和卡环与桥头堡连接, 将桥头堡提升, 4#分段随之拉起, 直到完全竖直。

(3) 再用提升千斤顶将桥头堡落下与4#分段焊接缝对齐, 施焊。同样方法, 将3#、2#、1#分段连接成型, 在此过程中, 随着提升重量的增大, 随时增加钢绞线和提升千斤顶的数量, 以确保吊装安全。

4、优越性

1100t的主梁吊装采用液压提升千斤顶来完成, 260t 刚性支腿的安装采用倒装液压提升的方法, 可以充分利用已有液压拉升装置, 不仅可节省成本, 并可使刚性支腿的制造、安装质量得以保证, 施工效率高且简便、易行, 避免了高空作业, 安全性好, 又减轻了门架的重量。

五、结束语

通过以上两个工程实践, 充分表明液压提升技术在超高、超重构件的倒装法施工中所发挥的重要作用, 是其他提升方法所以难以替代的, 使倒装施工法更简便、易行, 倒装工程投资少, 成本低, 安装质量易于保证。随着它的应用推广, 将会推动倒装施工方法及液压提升技术的进一步发展, 更好地发挥它们的作用。